



Apel Nr 2/2025
Rady Powiatu Tureckiego
z dnia 23 grudnia 2025 roku

w sprawie przywrócenia połączenia autobusowego Turek- Poznań

Na podstawie §15 ust. 2 pkt 5 Uchwały Nr XLV/313/2018 Rady Powiatu Tureckiego z dnia 26 października 2018 r. w sprawie Statutu Powiatu Tureckiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. 2018, poz. 8569 i Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2023, poz. 9012) Rada Powiatu Tureckiego postanawia, co następuje:

Rada Powiatu Tureckiego, reprezentując interesy całego powiatu tureckiego, zwraca się z apelem do władz Samorządu Województwa Wielkopolskiego i Radnych Sejmiku Województwa Wielkopolskiego o podjęcie pilnych działań zmierzających do przywrócenia regularnych połączeń autobusowych z Turku do Poznania oraz inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną na terenie powiatu tureckiego.

W związku z zaniechaniem realizacji projektu: „Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin” w ramach rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus, Rada Powiatu Tureckiego apeluje o podjęcie wzmożonych działań na dwóch poziomach:

- 1) uruchomienia połączeń ponadlokalnych,
- 2) wpisanie nowych inwestycji w infrastrukturę na terenie powiatu tureckiego do planów i dokumentów strategicznych.

Mieszkańcy Powiatu Tureckiego od wielu lat borykają się z problemem braku dostępności komunikacyjnej. Brak połączeń autobusowych z większymi miastami powoduje pogłębianie się wykluczenia transportowego mieszkańców powiatu, utrudniając im dojazdy do szkół wyższych, pracy, urzędów, szpitali specjalistycznych, instytucji publicznych czy instytucji kultury. Powiat Turecki, miasta i gminy z terenu powiatu jako pierwsze w regionie od blisko dekady przechodzą niełatwy proces transformacji – skutecznie odchodząc

od gospodarki opartej na wydobywaniu węgla brunatnego. Wykluczenie komunikacyjne jest przeszkodą w procesie transformacji i zachowania konkurencyjności gospodarczej regionu.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa jest samorząd województwa.

Jednocześnie apelujemy o wsparcie i wdrożenie działań w celu nawiązania współpracy z samorządami województw wielkopolskiego, łódzkiego, dolnośląskiego i mazowieckiego, której efektem byłoby uruchomienie przedmiotowych, bezpośrednich połączeń w zakresie międzywojewódzkiej organizacji przewozów pasażerskich:

- z Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego w celu uruchomienia linii autobusowej Turek - Wrocław,
- z Marszałkiem Województwa Łódzkiego w celu uruchomienia linii autobusowej Turek - Łódź,
- z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego w celu uruchomienia linii autobusowej Turek - Poznań,
- z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego w celu uruchomienia linii autobusowej Turek – Warszawa.

Przywrócenie kursów autobusowych na powyższych liniach przyczyni się do poprawy mobilności mieszkańców powiatu tureckiego, integracji regionów oraz ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego. Samorząd Województwa Wielkopolskiego realizując politykę zrównoważonego transportu oraz wspierając rozwój lokalnych społeczności ma realną możliwość wsparcia tego przedsięwzięcia zarówno poprzez organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej, jak i współpracę z przewoźnikami.

Rada Powiatu Tureckiego wyraża przekonanie, że przywrócenie bezpośredniego połączenia autobusowego Turek-Poznań jest konieczne dla zapewnienia mieszkańcom godnych warunków życia, edukacji i pracy. Włączenie przedmiotowych tras do sieci połączeń o charakterze użyteczności publicznej finansowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego przyczyni się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego. Liczymy na konkretne działania organizacyjne i uruchomienie bezpośrednich kursów autobusowych pomiędzy stolicą województwa - Poznaniem a Turkiem.

Samorząd Powiatu Tureckiego pragnie zwrócić uwagę na następstwa odejścia od projektu budowy linii kolejowej do Turku. Należy podkreślić, że budowa nowej linii kolejowej do Turku miała umożliwić nie tylko przeciwdziałanie wykluczeniu

komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Tureckiego, ale była projektem infrastrukturalnym i prorozwojowym. Brak alternatywy w postaci kolei oznacza pozostawienie całego transportu w oparciu o ruch kołowy, na już przeciążonych drogach na terenie powiatu tureckiego. Oznacza to brak poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz brak inwestycji w odpowiedniej skali.

W związku z powyższym Rada Powiatu Tureckiego apeluje o podjęcie działań zmierzających do poprawy infrastruktury komunikacyjnej na terenie powiatu i realizację w kolejnych latach inwestycji min. południowa obwodnica Turku, zjazd z autostrady A2 w gminie Władysławów (na terenie powiatu tureckiego brak zjazdu z autostrady), droga 3Z (fragment tzw. północnej obwodnicy Turku) oraz stacja przesiadkowa w Turku. O wszystkie te inwestycje lokalne samorządy zabiegają od wielu lat.

Wyrażamy przekonanie, że przywrócenie połączeń autobusowych i rozwój infrastruktury komunikacyjnej to działania konieczne dla zapewnienia mieszkańcom godnych warunków życia, edukacji i pracy oraz umożliwiające sprawiedliwą transformację Naszego regionu.

Przewodniczący Rady
Powiatu Tureckiego
/ - /
Krzysztof Buchelt